

INFORME DE PRUEBA

FECHA DE PRUEBA: 19 de Diciembre 2012

HORA DE PRUEBA: 00:25 PM

PRODUCTO

TOLEDO

Pintura plástica en frío RAL 3020 de dos componentes.



CONDICIONES DE APLICACIÓN

TIPO DE SUSTRATO: Asfalto (Agregado)
ESTADO DEL SUSTRATO: Regular.
T° AMBIENTE: 17°C
HR: 67%
APLICACIÓN ANTERIOR: SIN RECUBRIMIENTO ANTERIOR

UBICACIÓN

CIUDAD: Santiago
COMUNA: San Joaquín
RUTA/AVENIDA/CALLE: Av. Departamental altura 4500 / Vicuña Mackenna
DIRECCIÓN TRANSITO: de Oriente a Poniente
TRAMO: Derecha, Buses.

APLICADOR

EMPRESA: **NADIC S.A.**
CONTACTO: Sr. Claudio Ramírez
FONO:

METODOLOGÍA

Los pasos fueron:

Los pasos fueron:

- Antes de aplicar **TOLEDO** se toma los datos de T° ambiente y Humedad Relativa, se verifica que este dentro de los parámetros que recomienda el fabricante **MAESTRIA**.
- Realizar segregación del tránsito.
- Limpiar zona a demarcar, debe estar seca, libre de polvo y solventes.
- Delimitar el área con cinta de enmascarar o masking tape.
- Preparación de **TOLEDO**, vaciar bolsa con agregado G43 + 1 bolsas de activador y revolver durante 2-3 minutos.
- Se vierte el contenido de la tineta en zona a demarcar.
- Se utiliza un bota agua de goma para aplicar **TOLEDO** y rodillo para la terminación.
- El tiempo de secado de **TOLEDO** fue de 55 minutos, esto dada las variables de t° y humedad registrados anteriormente. (con dos bolsas de activador el tiempo habría sido 35 minutos, esto dada la experiencia que se realizó en Providencia)

Secuencia Fotográfica de aplicación:

ANTES

Imagen N°1



DURANTE

Imagen N°2

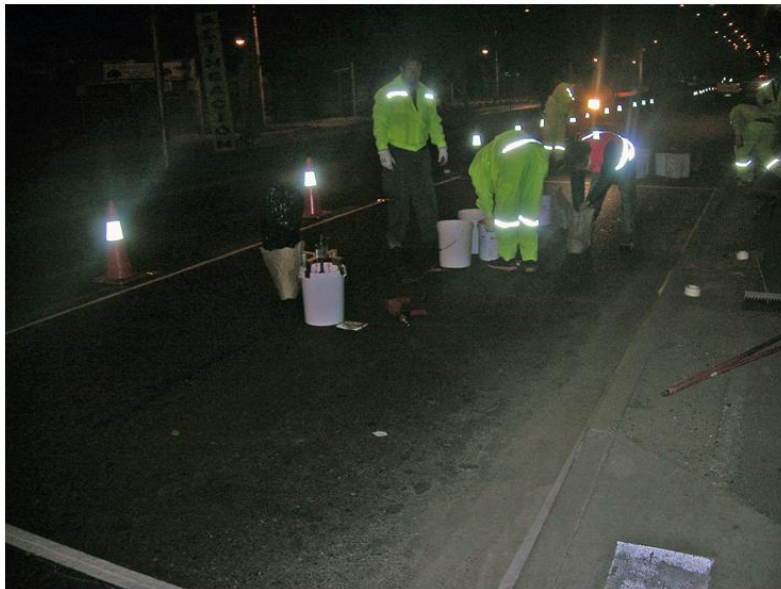


Imagen N°3



Maestria
PEINTURES & SYSTÈMES

Imagen N°4



Maestria
PEINTURES & SYSTÈMES

TERMINADO
Imagen N°5



Maestria
PEINTURES & SYSTEMES

Imagen N°6



Maestria
PEINTURES & SYSTEMES

MEJORA EN SEGURIDAD Y CARACTERISTICAS

SEGURIDAD VEHICULOS: Por su sistema antideslizante evita derrapes de las ruedas en aceleraciones y al frenar, a su vez disminuye la distancia de frenado.
Por su color advierte zonas de tránsito exclusivo.

CARACTERISTICAS: Mayor vida útil, superior a pintura acrílica y termoplástica.
Por su calidad el color se mantendrá por largo tiempo, resistente a los rayos UV.
Soportar variaciones extremas de t° sin cambios en el color ni ablandamiento del producto.
Basta con un lavado de carpeta para eliminar suciedad natural del tránsito.

SEGUIMIENTO

Se determinó seguimiento mensual de la aplicación con **TOLEDO**.



L. Eduardo Ossandón
Ing. Civil Industrial
REG 24.543-3 C.I.