

INFORME DE PRUEBA

FECHA DE PRUEBA: 18 de Diciembre 2012
HORA DE PRUEBA: 23:00 PM

PRODUCTOS

TOLEDO

Pintura plástica en frío RAL 6018 de dos componentes.



AXION DAKAR

Pintura Acrílica Blanca de Alto Tráfico, para zonas urbanas.



CONDICIONES DE APLICACIÓN

TIPO DE SUSTRATO: Asfalto (Agregado)
ESTADO DEL SUSTRATO: Regular.
T° AMBIENTE: 18°C
HR: 67%
APLICACIÓN ANTERIOR: SIN RECUBRIMIENTO ANTERIOR

UBICACIÓN

CIUDAD: Santiago
COMUNA: Providencia
RUTA/AVENIDA/CALLE: Av. Andrés Bello / Puente Padre Letelier
DIRECCIÓN TRANSITO: de Sur a Norte
TRAMO: CICLOVIA

APLICADOR, CAPACITADO

EMPRESA: ASSE LTDA.
CONTACTO: Sr. Juan Astudillo
FONO: 56 2 2854 4033

METODOLOGÍA

Los pasos fueron:

- Antes de aplicar **TOLEDO** se toma la datos de T° ambiente y Humedad Relativa, se verifica que este dentro del rango que recomienda el fabricante **MAESTRIA**.
- Realizar segregación del tránsito.
- Limpiar zona a demarcar, debe estar seca, libre de polvo y solventes.
- Delimitar el área con cinta de enmascarar o masking tape.
- Preparación de **TOLEDO**, vaciar bolsa con agregado G43 + 2 bolsas de activador y revolver durante 2-3 minutos.
- Se vierte el contenido de la tineta en zona a demarcar.
- Se utiliza un bota agua de goma para aplicar **TOLEDO** y rodillo para la terminación.
- El tiempo de secado de **TOLEDO** fue de 35 minutos, esto dada las variables de t° y humedad registrados anteriormente.
- Se aplicó pintura **AXION DAKAR**, pintura diseñada para zonas urbanas, sobre Toledo.

Secuencia Fotográfica de aplicación:

DURANTE

Imagen N°1



Maestria
PEINTURES & SYSTÈMES

Imagen N°2



Maestria
PEINTURES & SYSTÈMES

Imagen N°3 *



Imagen N°4 *



TERMINADO
Imagen N°5



Maestria
PEINTURES & SYSTÈMES

Imagen N°6-. Luego de 6 horas después de la aplicación, antes de la lluvia.



Maestria
PEINTURES & SYSTÈMES

Imagen N°7-. Luego de 3 días después de la lluvia.



*Las diferencias de color en las fotografías, es por la diferencia de luz.

MEJORA EN SEGURIDAD Y CARACTERISTICAS

- SEGURIDAD CICLISTAS:** Por su color advierte a los automovilistas la segregación con antelación.
Por su sistema antideslizante evita caídas de ciclistas por derrapes.
- SEGURIDAD PEATONES:** Por su sistema antideslizante evita caídas de los peatones en días lluviosos o con mucha humedad.
- SEGURIDAD VEHICULOS:** Por su sistema antideslizante evita derrapes de las ruedas en aceleraciones y al frenar, a su vez disminuye la distancia de frenado.
- CARACTERISTICAS:** Mayor vida útil, superior a pintura acrílica y termoplástica.
Por su calidad el color se mantendrá por largo tiempo, resistente a los rayos UV.
Soportar variaciones extremas de t° sin cambios en el color ni ablandamiento del producto.
Basta con un lavado de carpeta para eliminar suciedad natural del tránsito.

SEGUIMIENTO

Se determinó seguimiento mensual de la aplicación con **TOLEDO**.



L. Eduardo Ossandón
Ing. Civil Industrial
REG 24.543-3 C.I.