

AXION DAKAR 1 H 887 S2

Pintura para señalización urbana



SEÑALIZACIÓN
URBANA

Clasificación AFNOR NFT 36 005 Familia I Clase 7b1
CERTIFICADO NF EN 1436
1 H 887 S2

DEFINICIÓN

Pintura blanca monocomponente para la señalización de la calzada en el entorno urbano, que permite realizar señales nuevas y renovar las antiguas.

Formulada con disolventes especialmente seleccionados para mejorar las condiciones de trabajo del aplicador. Producto sin etiquetado nocivo (Xn) ni irritante (Xi).

DESTINO

Señalización urbana.

VIDA ÚTIL FUNCIONAL

Clase	: P4
Arco de rueda	: 500 000
Dosificación	: 585 g/m ²
Secado	: 12 min a 16 °C y 65% de higrometría relativa.

PROPIEDADES

Pintura que confiere a las señales gran poder antideslizante y excelente visibilidad de día.

Arco de rueda	Coefficiente SRT	Qd	RI
P4	0,68	158	
P5	0,67		

DATOS TÉCNICOS

Masa por unidad de volumen	: 1.63 +/- 0,05g/cm ³
Extracto seco en peso	: 76.3 +/- 2%
Contenido de cenizas	: 54.3 +/- 3%
Conservación	: 12 meses en el envase original lleno y cerrado.
Color	: blanco
Tamizado	: 250 µm
Dilución	: Diluyente EST
Diluyente de limpieza	: Diluyente EST

AXION DAKAR 1 H 887 S2

Pintura para señalización urbana

APLICACIÓN

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

HIDROCARBONADA

El aglomerado debe tener un mes como mínimo antes de cualquier aplicación. En caso contrario, póngase en contacto con nuestro laboratorio.

HORMIGÓN

Conforme con las recomendaciones de DTU 59-3 sobre preparación y calidad de los suelos antes de la aplicación de la pintura: soporte seco, limpio, sin el menor rastro de polución, no debe sufrir aumentos de humedad por capilaridad y debe ser lo suficientemente rugoso como para que se adhiera el revestimiento.

El hormigón debe tener tres semanas como mínimo antes de cualquier aplicación.

Antes de aplicar sobre hormigón, es necesario aplicar una primera capa de AXION DAKAR diluido entre un 5 y un 10 % con ayuda del diluyente EST, con una dosificación de 300-400 g/m². Tras el secado, se aplicará una segunda capa de AXION DAKAR (según dosificación certificada) para garantizar la durabilidad.

CONDICIONES DE APLICACIÓN:

Temperatura del soporte:

entre 5 °C y 40 °C y 3 °C como mínimo por encima del punto de condensación para evitar riesgos de condensación.

Condiciones atmosféricas:

La temperatura se situará entre 10 °C y 40 °C. La higrometría será de entre 0 y 85%.

MATERIAL Y DILUCIÓN

Rodillo

Dilución: Diluyente EST hasta el 5%.

Utilizar el rodillo de pelo 10/12 mm.

Neumática

- Conducto: según material.

- Presión de la cuba: 3-6 bares dependiendo de la máquina.

Airless

- Conducto mínimo: 0,5 mm, es decir, 0,019 pulgadas.

- Presión en el conducto: 150-200 bares.

- Tamiz 60 mesh.

PREPARACIÓN DEL PRODUCTO

La pintura AXION DAKAR se vende lista para usar.

LIMPIEZA

El circuito de pintura debe limpiarse cuidadosamente con diluyente EST una vez por semana y dejarlo posteriormente lleno a baja presión con diluyente EST para evitar que se seque en los tubos.

EMBALAJE

30 kg